

Degvielas piedevas – auto nepieciešamība

Lai rastos viedoklis par degvielas kvalitāti uzlabojošām piedevām, pirmkārt, jārod atbildes uz dažiem jautājumiem. Šim nolūkam vērts doties uz Polijas dienvidaustrumiem, kur gandrīz 50 gadu atrodas *Bosmal* zinātniski pētnieciskais institūts – viena no autoritatīvākajām pētnieciskajām iestādēm Eiropas autoindustrijā, kas cita starpā veic arī vērēnīgus degvielu testus. No Latvijas ar institūtu sadarbojies vien *Statoil*, kas testēja savas degvielas *miles* un *milesPLUS*.



Degvielas ekonomija ir atkarīga arī no dzinēja tipa, riepiām, laika apstākļiem un braukšanas stila.

Kāpēc nepieciešamas piedevas?

Modernās degvielas satur degvielas kvalitāti uzlabojošas piedevas, kas novērš nosēdumu uzkrāšanos auto motorā un palīdz degvielai sadegt efektīvāk, tā samazinot patēriņu, izmešus izplūdes gāzēs un paildzinot dzinēja darba mūžu. Interesanti, ka *Bosmal* testi uzskatāmi pierādīja, ka pilnīgs *miles* degvielas efekts parādās pēc triju līdz piecu degvielas tvertņu piepildīšanas un izbraukšanas.

kas novērš nosēdumu uzkrāšanos motorā un palīdz degvielai sadegt efektīvāk, tā samazinot patēriņu, izmešus izplūdes gāzēs un paildzinot dzinēja darba mūžu. Interesanti, ka *Bosmal* testi uzskatāmi pierādīja, ka pilnīgs *miles* degvielas efekts parādās pēc triju līdz piecu degvielas tvertņu piepildīšanas un izbraukšanas.

Zinātnes nozīme attīstībā

Bosmal institūtā *miles* tika salīdzināta ar *Statoil Ultima* un citām ES standarta tipa degvielām bez degvielas kvalitāti uzlabojošām piedevām. Testi uzskatāmi demonstrēja, ka *miles* degvielas ir ekonomiskākas salīdzinājumā ar ES standarta degvielu bez piedevām. Kopumā *Bosmal* institūtā veica 357 degvielas patēriņa mērījumus (240 benzīnam, 117 dīzeļdegvielai). **Lai aprēķinātu vidējo degvielas patēriņu**

samazinājumu, testus veica:

- dažādiem transportlīdzekļu tiptiem;
- atšķirīgos braukšanas stilos;
- dažādos laika apstākļos;
- mainīgā *miles* izmantošanas regularitātē.

Bosmal testa rezultāti apstiprinājuši, ka:

- vidējais degvielas patēriņa samazinājums dīzeļiem bija 3%, labākajā gadījumā pat līdz 4,1%;
- vidējais degvielas patēriņa samazinājums benzīna dzinējiem bija 3,3%, labākajā gadījumā pat līdz 4,8%.

Ir svarīgi atcerēties, ka degvielas ekonomija ir atkarīga arī no mainīgajiem parametriem, piemēram, dzinēja tipa, riepiām, laika apstākļiem un braukšanas stila.

Degviela Latvijā

Pašlaik Latvijas tirgū pieejams divu veidu benzīns – 95. un 98. Šie skaitļi apzīmē oktānskaitli. Jo lielāks oktānskaitlis, jo mazāka iespēja,

ka notiks detonācija jeb priekšlaicīga un spontāna benzīna tvaiku un gaisa maisījuma sadegšana no iekšdedzes dzinēja spiediena un cilindra karstajām daļām. Tie nekādā veidā nenorāda degvielas kvalitāti vai to, cik labs ir automašīnas dzinējs. Tradicionāli par benzīna priekšrocībām salīdzinājumā ar dīzeļi un gāzi tiek uzskatīts motora klusums, tā jauda un retāka remonta vajadzība. Savukārt benzīna mīnuss, ja to tā var saukt, ir salīdzinoši augstāka cena par to pašu dīzeļi. Mūsdienās ikvienā degvielas uzpildes stacijā pieejami pat vairāki dīzeļdegvielas veidi, kas savstarpēji atšķiras ar dažādu

piedevu klātbūtni. Katram ražotājam degvielas nosaukums ir atšķirīgs, turklāt tas nav tikai preču zīmols, bet degvielas kvalitāti uzlabojošu piedevu kopums, ko ražotājs pievieno bāzes degvielai. Degvielas *miles* piedevas *Statoil* uzņēmumam ekskluzīvi tika izstrādātas ilgstošu testu rezultātā – vairāku gadu garumā. Latvijā *miles* degvielu ieviesa 2013. gada maijā, gadu vēlāk to sāka lietot Skandināvijā, bet kopš 2015. gada maija to uzpilda arī Polijā. *Miles* piedevas ražo ASV kompānijā *Lubrizol*, kas ir viena no visvairāk atzītajām specializēto ķīmisko vielu ražošanas kompānijām pasaulē.

INFORMĀCIJA



Bosmal Polska

1971. gadā dibinātais zinātniski pētnieciskais institūts Belsko-Bjelas pievārtē ir viena no piecām *Bosmal* apakšstrukturām Eiropā. Tās teritorija aizņem vairāk nekā 80 000 m². 24 000 m² atrodas zinātniski pētniecisko laboratoriju ēkas un citas būves. Prestižajā pētniecības iestādē nodarbināti 370 zinātnieku un inženiertehnisko darbinieku. Vairāk nekā 50% zinātnisko darbu un pētījumu pasūtījumu nāk no *FCA* jeb *Fiat Chrysler Automobiles*. Pārējo pasūtītāju vidū ir vairāk nekā 20 dažādu nosaukumu autobūves, degvielas tirdzniecības un agrotehnikas ražošanas kompāniju.